

FORMULARIO DE DIAGNÓSTICO Y RECONOCIMIENTO DEL ENTORNO EN LOS EMBARCADEROS

DATOS REGISTRO

Fecha de la visita de diagnóstico y reconocimiento.

23 de mayo de 2024

Departamento y municipio donde se realizó la visita diagnóstico

GUAINÍA BARRANCO MINAS

Cuerpo de agua donde se instalará el embarcadero

Río Guaviare

UBICACIÓN DE LA SOCIALIZACIÓN

Latitud: 3.49508

Longitud: -69.81594



Fotografías de la socialización





SOCIALIZACIÓN

Tipo organizaciones presentes en la socialización

Juntas de Acción Comunal

¿Cuáles fueron las principales conclusiones de la socialización con la comunidad y autoridades municipales?

Receptivos pero informan que ya habían instalado uno anteriormente y lo tienen inutilizado por que se necesitan de adecuaciones mayores para luego instalar el embarcadero, solicitan la instalación en un área que es privada pero se podría solicitar como

bien publico

El embarcadero a instalar permitirá mejorar el transporte de carga liviana y pasajeros a diferentes destinos

Al casco urbano, Centros educativos de la zona, Centros de salud, Al punto de acopio de productos agropecuarios

CARACTERIZACIÓN DEL MUNICIPIO

Tipo comunidades presentes en la zona

Cabildos Indígenas

Tipo de Superficie o capa de rodadura para llegar al sitio donde actualmente funciona el embarcadero o punto de embarque o desembarque fluvial

Afirmado: material compactado

N/A

Placa huella

N/A

Destapado: terreno natural

Regular

Pavimento Flexible

N/A

Pavimento rígido

Regular

Otro: adoquines, empedrado, suelo, cemento, etc.

N/A

Tipo de Terreno en las aproximaciones al sitio donde actualmente funciona el embarcadero o punto de embarque o desembarque fluvial

Plano: pendiente menor al 3%

¿De qué municipios o poblaciones cercanas reciben pasajeros y/o carga en el sitio actual donde desembarcan los

Jhonson's?

Pueblo nuevo, Guaco, Puerto Zancudo

Presencia de organizaciones y/o asociaciones de canoeros u operadores de "Johnson"

no

¿Cuántas empresas de transporte fluvial o asociaciones de Jhonson, existen en el municipio?

0

Volumen de embarcaciones (Johnson) que transitan en la actualidad por el sitio que funciona en el municipio como embarcadero

Menor a 20 embarcaciones /día

¿Cuál (es) son los horarios de atención o de servicio de los muelles, puertos o embarcaderos?

no Hay horario definido

¿Existe en la actualidad en el municipio un embarcadero con características similares a las que se instalará?

SI

Si la pregunta anterior fue respondida afirmativa, responda: ¿Cuál es el estado del embarcadero en la actualidad?

Regular

Intervenciones realizadas al embarcadero existente o lugar destinado para recoger y llevar pasajeros y/o carga.

Mantenimiento rutinario (Rocería, limpieza de obras de arte, remoción de derrumbes menores)

Nunca

Mantenimiento periódico (Rehabilitación de embarcaderos existentes, dragado del río o mejoramiento de las condiciones del embarcadero)

Nunca

Embarcaderos nuevos (Construcción o instalación de nuevos embarcaderos)

Nunca

Costos del transporte en canoas, barcas o “Johnson” en pesos colombianos (COP).

Valor de un pasaje por persona
(5.001 a 10.000)

Valor de un pasaje por persona con carga liviana
(5.001 a 10.000)

Valor del envío de carga liviana
(5.001 a 10.000)

¿Qué productos o tipo de carga llega al municipio transportada por vía fluvial?

Viveres y materiales de construcción

¿Qué productos o tipo de carga sale del municipio transportada por vía fluvial?

Viveres y materiales de construcción

Con cuáles de los siguientes servicios cuenta el municipio

Acueducto

No hay en el municipio

Alcantarillado

No hay en el municipio

Energía

Parcialmente en algunas partes del municipio

Internet

No hay en el municipio

Gas

No hay en el municipio

¿Cuál es el precio actual de la gasolina en el municipio?

(Revisar en la estación de servicio más cercana)

19500



OBSERVACIONES

- Aunque el punto con mejores calificaciones para la instalación del embarcadero no es el mas apetecido por la comunidad al haber ya tenido uno similar y haber obtenido malos resultados, para que no ocurra nuevamente este caso de abandono del embarcadero se deberán hacer trabajos complementarios para que el embarcadero sea de utilidad y no una carga mas para el municipio.
- El punto 1 aunque no es el mejor técnicamente viable es el de mejor acogida por la comunidad ya que pueden explotar una zona con gran atractivo turístico. Aunque se deben garantizar que los predios sean públicos y que se pueda tener un acceso transitable hasta el punto.
- Se observa que los sitios utilizados comúnmente por las comunidades para el embarque y desembarque, se utilizan tanto para el transporte de pasajeros como carga liviana.

FIRMAS

WILFER OMAR VERA JAIMES
Profesional del equipo de interventoría



HECTOR O PEREZ
Acompañante o funcionario del municipio